

**Sistema Nacional  
de Estadísticas  
Estructurales -SNEE**

**Plan de Trabajo  
para la Ejecución  
de la Prueba Piloto  
ENESEM 2019**

## Tabla de contenido

1. Aspectos generales.....	3
2. Objetivo.....	3
3. Desarrollo.....	3
3.1 Cronograma.....	4
3.2 Población objetivo.....	4
3.3 Herramientas.....	5
3.4 Equipos que ejecutarían la prueba piloto .....	6
4. Conclusiones.....	6

# **Plan de Trabajo para la Ejecución de la Prueba Piloto ENESEM 2019**

## **1. Aspectos generales**

La Encuesta Estructural Empresarial es una operación estadística de periodicidad anual, que permite medir la estructura y dinámica de las grandes y medianas empresas. De acuerdo con las recomendaciones y metodologías internacionales, muestra información relevante de los principales sectores económicos del país. Entre la información más relevante de la encuesta se tiene: ventas, producción, valor agregado, consumo intermedio, formación bruta de capital, empleo, remuneraciones, productos e insumos, entre otros.

Con la finalidad de mejorar el instrumento de recolección para la ENESEM 2019, se realizó la Comisión Especial de Cuentas Económicas y Productivas (primera reunión en octubre de 2019; segunda reunión en enero del 2020), con la participación de instituciones públicas y privadas. En este contexto se recopiló las necesidades de información de los usuarios; se analizó la pertinencia de cada requerimiento, obteniéndose un diseño preliminar del formulario a ser evaluado mediante una prueba piloto, con la finalidad de identificar los tiempos de recolección, aspectos de carácter cualitativo y determinar la factibilidad de inclusión en las variables y su instrumentación en campo.

## **2. Objetivo**

Describir las actividades inherentes a la ejecución de la prueba piloto para la ENESEM 2019, entre otros: cronograma, población objetivo, herramientas a utilizar.

## **3. Desarrollo**

El día 13 de febrero del 2020, mediante videoconferencia se socializa a las Coordinaciones Zonales y Dirección de Cartografía Estadística (DICA), el desarrollo de la prueba piloto del "Formulario Encuesta Estructural Empresarial 2019", de acuerdo al ámbito de sus competencias.

A continuación, se detallan los criterios y actividades para la ejecución de la prueba piloto de la ENESEM 2019

### 3.1 Cronograma

La ejecución de la prueba piloto del “Formulario Encuesta Estructural Empresarial 2019” se realizó bajo el siguiente cronograma:

Nro	Actividad	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Responsable
1	Socialización de herramientas e insumos para la ejecución de la prueba piloto	13/02/2020	13/02/2020	GESE-PC
2	Levantamiento de información de la prueba piloto (Campo)	14/02/2020	28/02/2020	Zonales-DICA
3	Entrega de informes de la prueba piloto	02/03/2020	02/03/2020	Zonales-DICA
4	Envío de encuestas de la prueba piloto	02/03/2020	03/03/2020	Zonales-DICA
5	Consolidación del informe nacional	04/03/2020	18/03/2020	GESE-PC

### 3.2 Población objetivo

La población objetivo son las empresas grandes y medianas tipo A y B a nivel nacional. Las empresas a pilotear se desprenden de la muestra enviada en el año 2018, y, para este efecto, se han actualizado en el levantamiento por parte de cada Coordinación Zonal en el año 2019.

El número de empresas a levantarse por cada Coordinación Zonal estuvo dado de la siguiente manera:

Coordinación Zonal	Nro. Empresas
DICA	8
Litoral	8
Centro	4
Sur	4

A cada una de las Coordinaciones Zonales se les compartió el Directorio de empresas de la prueba piloto. En este documento, se estableció un orden de prioridades para cada empresa. Las empresas con prioridad 1, son las que deben investigarse en primer lugar y tratar de obtener una encuesta efectiva, sin embargo, en caso de que alguna de estas empresas tenga como novedad un rechazo, se procederá a reemplazarla con una empresa de prioridad 2. De presentarse en el reemplazo otra novedad de rechazo, se procederá con las de prioridad 3 y así sucesivamente.

### 3.3 Herramientas

Para la correcta ejecución de la prueba piloto, las Coordinaciones Zonales y la Dirección de Cartografía Estadística (DICA), recibieron las herramientas necesarias.

**Directorio de empresas de la prueba piloto:** En este documento se entregan las empresas que serán objeto de investigación en la prueba piloto, para cada una de las Coordinaciones Zonales. Allí se establece un orden de prioridades.

**Oficio de socialización de la prueba piloto:** Formato de oficio para solicitar información a las empresas. Este documento debe ser entregado por cada zonal a fin de informar el objetivo de la encuesta piloto, los medios de contacto, como correos electrónicos, números de teléfono, entre otros.

**Manual de la Prueba Piloto:** Contiene las instrucciones de recolección, exclusivamente de las preguntas de la prueba piloto, que son aquellas de nueva inclusión dentro de la ENESEM 2019.

**Formulario de la Prueba Piloto:** Este formulario contiene, exclusivamente, las preguntas de nueva inclusión en la ENESEM 2019. Cabe indicar que este formulario debe ser impreso y solicitar el llenado en papel, debido a que, para desarrollar el aplicativo web, se debe tener aprobado el formulario definitivo, por parte de las máximas autoridades; la ejecución de la prueba piloto tiene como objetivo, evaluar la inclusión de nuevas variables y así elaborar el formulario definitivo.

**Informe de la prueba piloto:** Se entrega el formato del informe que las coordinaciones zonales deberán entregar a GESE, una vez finalizada la recolección de información.

**Formulario para seguimiento de las operaciones de campo de la prueba piloto:** Este formulario se entrega con el objetivo de que las coordinaciones zonales puedan registrar los datos informativos de la empresa a investigar, así como el registro de las visitas que se van realizando.


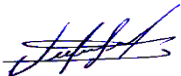

**Formato de medición de tiempos de levantamiento de la prueba piloto:** En este formato, se debe registrar los tiempos promedios de respuesta por cada pregunta de nueva inclusión, según el sector de la empresa: manufactura, comercio y servicios.

### 3.4 Equipos que ejecutarían la prueba piloto

Dentro de cada coordinación zonal, el levantamiento de información debe estar a cargo del personal técnico de la ENESEM.

## 4. Conclusiones

El principal resultado de la prueba piloto es determinar la factibilidad operativa para ejecutar los cambios al formulario de la ENESEM 2019, requeridos por parte de los usuarios de información de la operación estadística. Para esto, las coordinaciones zonales deben comunicar todas las novedades detectadas en campo, por medio de las herramientas proporcionadas.

Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
		
Leonardo Espinoza <b>Miembro de equipo</b>	Joselyn Quisnancela Miembro de equipo	Rita Jácome <b>Líder de proyecto</b>

**CADA  
HECHO  
DE TU  
VIDA**  
*Cuenta*



@ecuadorencifras



INEC/Ecuador



@InecEcuador



INECEcuador



t.me/equadorencifras



INEC Ecuador